

Building Green København – udvidet bæredygtighedsdokument

Dette skema henvender sig til udstillere indenfor kategorierne:

Rådgivere, forsknings- og uddannelsesinstitutioner, vidensorganisationer, stat, kommune, øvrig myndighed, standardiseringsorganisationer, klyngeorganisationer, brancheorganisationer, støtteorganisationer, GTS'ere, mv.

Dette dokument er inddelt i 2 kategorier der skal svares ind i. 1. Virksomhedsniveau 2. Produktniveau (<i>Egne projekter, støttede projekter, som rådgiver i projekter</i>) Dokumentet vil blive brugt til at fremvise jeres virksomheds og produkt/service profil grafisk på konferencen og dokumentet, med jeres svar, vil blive tilgængeligt for konferencens deltagere via QR kode og download.	
Generel information	
Firmanavn	DBI – Dansk Brand- og sikringsteknisk Institut
Kontaktperson	Marie Henriksen
Navnet på produktet/løsningen	Brandsikkerhed i grøn omstilling
Kort beskrivelse af produktet/løsningen	DBI arbejder for, at den grønne omstilling i byggeriet kan gennemføres sikkert, uden at brandsikkerhed bliver en barriere for nye materialer og løsninger. Målet er at gøre det lettere at udvikle, dokumentere og anvende fx biobaserede og cirkulære byggeløsninger uden at gå på kompromis med sikkerheden. Gennem forskning, test, rådgivning og vidensdeling vil DBI bidrage til, at bæredygtige løsninger kan vinde tillid og udbredes i større skala.
1. Virksomhedsniveau	
Er i ISO14001 certificerede? Hvis ja – indsæt link til certifikat. Vis/vedhæft gerne jeres strategier indenfor: Miljø, CSR, Energi, Bæredygtighed, Indkøb Indsæt gerne link til: Code of conduct UN Global compact CSRD rapport (alternativ den frivillige, grønt regnskab, klimaregnskab efter GHG protokollen)	DBI er ikke ISO14001 certificeret, men arbejder målrettet på at udvikle en mere bæredygtig forretning. I strategien for 2025–2028 er målet at afkoble direkte CO₂-udledninger fra væksten og reducere ressourceforbruget. Indsatsen følges gennem klimaregnskaber og konkrete initiativer inden for energi, transport, kantine, affald og indkøb.
Egne grønne tiltag – Fejer I for egen dør?	

BUILDING GREEN

Hvordan driver I jeres lokationer? Hvordan styrer I jeres services og grønne tiltag? Fx: Forbruger I fossil energi eller vedvarende? Er der madspildsordning? Har I sociale tiltag? - Er der noget andet I gerne vil fremhæve?	DBI følger udviklingen i sin egen klima- og miljøpåvirkning gennem klimaregnskaber og prioriterer især transport, energi, kantine og affald – de områder, hvor vi har størst direkte påvirkningsmulighed. Fra 2023 til 2025 er de direkte påvirkelige CO₂e-udledninger ifølge det interne klimagrundlag reduceret med 29 %, svarende til 37 % pr. FTE. Transport har været et centralt indsatsområde: Udledningen fra kørsel er reduceret med 52 %, og i 2025 blev 65 % af DBI's 1,8 mio. erhvervskørte kilometer tilbagelagt i elbil. DBI har som mål, at al kørsel til kunder skal foregå med fossilfri transport senest den 1. januar 2029. På lokationerne arbejder DBI blandt andet med affaldssortering, genbrug og genanvendelse af IT-udstyr samt med at få overskydende materialer fra brandprøvninger tilbage til kundernes genanvendelsesordninger, hvor det er muligt. Kanten arbejder med at reducere madspild og måltidernes klimaafttryk, men kvaliteten og sammenligneligheden af kantinedata er fortsat under intern vurdering. DBI's drift er ikke fossilfri i dag. Prøvningsaktiviteterne anvender blandt andet naturgas, og elforbruget er steget i takt med aktiviteterne. DBI deltager i samarbejdet på Avedøre Holme om muligheder for lokal energi fra vind og sol, men der er endnu ikke etableret en konkret fælles energiløsning. På det sociale område arbejder DBI systematisk med arbejdsmiljø gennem arbejdsmiljøorganisationen, arbejdspladsvurderinger og opfølgning på trivsel. Personalehåndbogen beskriver desuden fleksibilitet og individuelle hensyn som elementer i ambitionen om at være en rummelig og attraktiv arbejdsplads.
---	--

2. Projektniveau

Planlægning, kortlægning, projektering, nedrivning, byggeplads, drift mv.

Når I rådgiver, vejleder, støtter eller på anden måde er projektdeltagere eller videns leverandør, undersøger I så nye tiltag for øget bæredygtighed hos jeres kunder/samarbejdspartnere/ansøgere i projekterne? Hvordan – giv gerne et eller flere konkrete eksempler.	I relevante udviklings- og samarbejdsprojekter undersøger DBI sammen med virksomheder og branchepartnere, hvordan nye materialer, konstruktioner og metoder kan blive både mere bæredygtige og brandsikre. DBI bidrager med forskning, brandtest, dokumentation, teknologisk udvikling og vidensdeling for at reducere de
--	--

	brandtekniske barrierer, som kan gøre det vanskeligt at anvende biobaserede og cirkulære byggeløsninger. Et konkret eksempel er BrandBank, hvor DBI sammen med Træinformation og Artelia indsamler og formidler eksisterende brandtests af biogene byggematerialer. Formålet er at gøre viden og dokumentation lettere tilgængelig og dermed reducere behovet for, at andre virksomheder gennemfører de samme tests på ny. DBI arbejder også med værktøjer, der kan inddrage livscyklusvurderinger tidligere i udviklingen af brandstrategier. Det skal gøre det lettere at vælge løsninger, som fører til bygninger med lavere klimaaftryk, der også opfylder kravene til brandsikkerhed.
Hvordan udfordrer I bygherre? Hvilke spørgsmål stiller I for øget fokus på bæredygtighed?	Det ligger indgroet i DBI's rolle, at vi er den faglige partner, der udfordrer bygherren til at tænke brandsikkerhed og bæredygtighed sammen fra projektets begyndelse. Det følger af vores strategi, at brand ikke skal blive en barriere for den grønne omstilling. Vi stiller typisk bygherren spørgsmål i stil med: • Kan biobaserede eller genbrugte materialer anvendes, hvis brandsikkerheden tænkes ind tidligere? • Er en traditionel, præ-accepteret løsning den bedste løsning, eller kan et funktionsbaseret design give større fleksibilitet? • Hvordan påvirker brandstrategien bygningens samlede klimaaftryk? • Kan dokumentation, eksisterende testdata eller målrettede supplerende tests gøre det muligt at fastholde den bæredygtige ambition? • Kan brandsikkerhed, materialevalg, levetid og bygbarhed behandles som dele af den samme helhed?

BUILDING GREEN

Hvordan øger I bæredygtigheden i projekter og hvad er de gængse svar/løsninger I ender med i projekterne? Giv gerne et konkret eksempel.	I relevante udviklings- og rådgivningsprojekter bidrager DBI til at fastholde de bæredygtige ambitioner, når brandkrav ellers kan føre til valg af mere konventionelle og CO₂-tunge materialer. Vi kombinerer tidlig brandrådgivning med modellering, målrettede brandtests og dokumentation, så biobaserede, genbrugte eller cirkulære løsninger kan vurderes på et fagligt grundlag. Løsningen er ikke nødvendigvis ét bestemt produkt. Den kan være en justeret brandstrategi, en ændret konstruktionsdetalje, supplerende dokumentation eller et målrettet testforløb, som gør det muligt at bevare mere af projektets oprindelige bæredygtige idé. Et konkret udviklingsprojekt er BioFacades:UpHigh, der arbejder med at dokumentere, hvordan ubehandlede biobaserede facader kan anvendes i etagebyggeri gennem blandt andet konstruktive brandsikringstiltag. I en konkret case blev facadedesignet justeret på baggrund af brandtests og en tværfaglig vurdering, så de horisontale trælægter blev gjort tykkere, mens de vertikale kunne bevares som oprindeligt planlagt.
Projekters værdikæder: Hvilke af nedenstående spørgsmål stiller I til leverandørerne/deltagerne i projektet? (Svar på alle nedenstående spørgsmål, der falder inden for jeres kompetenceområder eller projektområder, fx ved ansøgninger om projektstøtte.)	
2a. Produktion Overordnet kommentar til sektion 2a DBI er en GTS-, rådgivnings- og vidensorganisation og producerer ikke et fysisk produkt med en traditionel produktions- og leverandørkæde. Vores ydelser består primært af forskning, rådgivning, prøvning, dokumentation og vidensdeling. Spørgsmål om råvarer, produktkomponenter, emballage og producentansvar er derfor ikke direkte relevante for den beskrevne løsning. Hvor det er relevant, beskriver vi i stedet energi- og materialeforbrug samt affald fra vores prøvningsaktiviteter.	
Hvor i verden bliver jeres produkt/delkomponenter produceret?	Ikke relevant

BUILDING GREEN

Er hele eller dele af jeres råvarer/komponenter genbrugt/overskudsmateriale fra andres produktion/aktiviteter? Ved dele af: hvor stor en andel er genbrugs eller overskudsmaterialer	Ikke relevant
Producere i med vedvarende energi? Har i selv produktion af VE eller køber i kreditter?	DBI's prøvningsfaciliteter anvender både elektricitet og naturgas. Brandprøvningerne skal gennemføres under nøje definerede og standardiserede testforhold, og med den nuværende teknologi og prøvningsinfrastruktur vurderes en omstilling af ovnene til el eller brint ikke at være inden for rammerne af, hvad der er teknisk eller økonomisk muligt. Samtidig deltager DBI aktivt i samarbejdet mellem virksomhederne på Avedøre Holme om mulighederne for lokal energideling baseret på vind- og solenergi. Der er endnu ikke etableret en fælles lavemissionsløsning, men arbejdet fortsætter.
Er der elektriske eller elektroniske komponenter i jeres produkt? Og hvor de produceret?	Ikke relevant
Biodiversitet - hvordan håndtere i biodiversitet på og omkring jeres produktions site(s)?	DBI er ikke en produktionsvirksomhed og har hovedsæde i industriområdet på Avedøre Holme. Biodiversitet har hidtil ikke været et særskilt fokusområde i driften, og der er derfor ikke etableret konkrete biodiversitetstiltag på eller omkring lokationen.
Emballage - hvilken type af emballage bliver jeres produkt pakket i? og hvilke mængder? Fx vægt emballage kontra produkt vægt Hvordan håndtere i udvidet producentansvar for emballage?	Ikke relevant
Hvor meget spild har I, i jeres produktion? Hvordan opgør i det? - % af produktion, mængde, ..	Ikke relevant
Hvad gør i med spild eller overskudsmaterialer fra jeres produktion og aktiviteter? Fx overskudsvarme til fjernvarme, madspild fra kantine til biogas eller arbejdstøj til ny tekstil)	DBI er ikke en produktionsvirksomhed, men har en kantine, der drives af en ekstern leverandør. Kantinen arbejder målrettet med at begrænse

BUILDING GREEN

	madspild og reducere klimaaftrykket fra måltiderne.
Har i aftageraftaler om jeres spild? Hvem kommer og henter det og hvordan forarbejdes det?	DBI har fokus på at begrænse affald fra brandprøvninger og øge mulighederne for genanvendelse. Kunderne opfordres, hvor det er praktisk muligt, til at hjemtage overskydende materialer efter en test, så de kan indgå i kundernes egne genanvendelsesordninger. Øvrigt affald fra prøvninger sorteres blandt andet i træ, metal og blandede fraktioner afhængigt af materialernes tilstand efter testen.
Øvrig relevant input til besvarelse?	
2b. Ressourcer – Råvarer, affald, restfraktioner, rest emballage, intake – output, mv. (I skal tænke i hele jeres værdikæde, både op og nedstrøms)	
Overordnet kommentar til sektion 2b. DBI er en GTS-, rådgivnings- og vidensorganisation og producerer ikke et fysisk produkt med en traditionel råvare- og komponentbaseret værdikæde. Vores væsentligste værdikædepåvirkninger er i stedet knyttet til indkøbte produkter og serviceydelser, energi, transport, prøvningsaktiviteter og affaldshåndtering.	
Hvor scourer i jeres råvarer, komponenter mv? DK/Norden/EU/BRICS/?	Ikke relevant
Hvilke muligheder er der for jeres produkt ved endt levetid? Og hvordan håndtere I det? (fx fx take back ordninger, leasingsmodeller, produkt som service eller ender produktet fx til nedknusning eller afbrænding?)	Ikke relevant
Hvor ender jeres affald fra jeres produktion? (Det er den ultimative slut destination hvor affaldet håndteres der skal svares på – ikke hvor I overdrager til næste led i værdikæden, som i dette tilfælde er leverandøren af affaldshåndteringsservicen, men hvor ender affaldet i sidste ende? Dvs. ledninger kan fx ende i Pakistan hvor PVC'en afbrændes og kobberet sendes retur som råvarer)	Ikke relevant
Er der risici for børnearbejde/slavearbejde/tvangsarbejde i jeres værdikæde (både op og nedstrøms) - Hvordan identificere i det? – hvis ja, hvordan håndtere i dette?	DBI har ikke en dokumenteret, systematisk kortlægning af risikoen for børnearbejde, tvangsarbejde eller menneskehandel i hele leverandørkæden. Vi kan derfor ikke meningsfuldt besvare spørgsmålet.

BUILDING GREEN

Hvordan håndteres miljø og klima påvirkninger i værdikæden? Er der risiko for jord/luft/grundvand/ferskvands-påvirkninger i jeres værdikæde? Og hvordan?	DBI opgør klimaaftrykket fra indkøb som en del af scope 3 i klimaregnskabet. Opgørelsen er i dag baseret på gennemsnitlige emissionsfaktorer for de enkelte indkøbskategorier og giver dermed et overordnet billede af påvirkningen. DBI anvender endnu ikke systematisk leverandør- eller produktspecifikke klimadata på tværs af indkøbene. DBI's prøvningsaktiviteter kan medføre påvirkninger fra blandt andet røggas, spildevand og restmaterialer. På egne prøvningsfaciliteter håndteres disse forhold gennem tekniske anlæg og procedurer for blandt andet røggasrensning, spildevand og affaldssortering. DBI har ikke en samlet kortlægning af jord-, luft- og vandpåvirkninger i hele den øvrige værdikæde.
Hvordan styrer i underleverandører? Politikker, kontrol, audit mv?	DBI anvender kontrakter, aftaler og faglige krav til relevante leverandører afhængigt af ydelsens karakter. Der er imidlertid ikke dokumenteret en samlet ESG-baseret leverandørprocedure med systematisk risikoscreening, kontrol og audit på tværs af DBI's leverandører. Enkelte godkendte politikker indeholder specifikke leverandørkrav, eksempelvis krav om lovmedholdelighed og databeskyttelse.
Øvrig relevant input til besvarelse?	DBI's værdikæde adskiller sig fra en traditionel produktionsvirksomheds. Vores væsentligste upstream-påvirkninger kommer fra indkøbte produkter og serviceydelser, energi og transport, mens vores væsentligste samfundsbidrag ligger i forskning, prøvning, rådgivning og dokumentation, der kan gøre mere bæredygtige byggeløsninger sikre og anvendelige i praksis.
2c. Logistik og Transport	
Hvor langt transportere i jeres indkomne råvarer/komponenter? Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)	Ikke relevant

BUILDING GREEN

Hvor langt transporteres jeres produkter typisk? Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)	Ikke relevant
Hvor langt transporteres affald/spild til slut destination? Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)	Ikke relevant
Hvordan håndterer I returneringer? Bliver de genbrugt hele eller dele	Ikke relevant
Øvrig relevant input til besvarelse?	

BUILDING GREEN

Dokumentation for miljø og klimapåvirkning

Fremvis gerne link til:

LCA efter ISO14040/14044 inkl. kritisk review/panel review

Produkt evaluering og information

Fremvis gerne link til:

Ny CE-mærkning efter opdateret byggevareforordning

Social LCA efter FNs guide

Cradle To Cradle (C2C)

Digital produkt pas (DPP)

Environmental Product Declaration (EPD)

Product Environmental Footprint (PEF)

Forest Stewardship Council (FSC)

Program for the Endorsement of Forest Certification (PEFC)

Svanemærket

EU Ecolabel (blomsten)

Andet relevant

Fremtidsvision for jeres produkt/løsning:

Hvordan øger I bæredygtigheden?
 Reducerer udledningen?
 Støtter biodiversiteten bedre?
 Øger livskvalitet i jeres værdikæde?

Om 5 år?
 Om 10 år?

DBI's ambition er at bidrage til en sikker grøn omstilling, hvor brandsikkerhed ikke bliver en barriere for mere bæredygtige bygninger, materialer og energiløsninger. Gennem forskning, prøvning, rådgivning og vidensdeling vil vi udvikle og dokumentere løsninger, der gør det muligt at anvende blandt andet biobaserede og cirkulære materialer sikkert og i større skala.

At støtte muligheden for at der kan bygges sikre bygninger inden for de planetære grænser er en langsigtet strategisk ambition for DBI's bidrag til samfundet. I vores egen drift arbejder vi samtidig på at afkoble CO₂-udledningerne fra væksten, reducere ressourceforbruget og nå målet om fossilfri kørsel til kunder senest den 1. januar 2029.

Kilder:

Skemaet her er udviklet i samarbejde med eksperter i byggebranchen, med afsæt i bl.a. Markedsføringsloven, Vejledning fra forbrugerombudsmanden, Green Claims direktivet, DDD – due

BUILDING GREEN

diligence i værdikæden, Byggevareforordningen (CE mærket), FNs vejledning om social LCA, Jysk/IKEA sagen og EMF vol 1

Ønsker du hjælp til dokumentet eller har spørgsmål til det, er du meget velkommen til at kontakte Henriette Engel på he@buildinggreen.eu