

Building Green København – udvidet bæredygtighedsdokument

Dette skema henvender sig til udstillere med fysiske produkter og løsninger inden for den bæredygtige byggebranche.

<p>Dette dokument er inddelt i 2 kategorier der skal svares ind i.</p> <p>1. Virksomhedsniveau</p> <p>2. Produktniveau</p> <p>(for at svare på nedstående så kan det evt. være en fordel at involvere produktionschef, miljø/bæredygtighedschef, CSR/HR chef mv)</p> <p>Dokumentet vil blive brugt til at fremvise jeres virksomhed og produkt/service profil grafisk på konferencen og dokumentet, med jeres svar, vil blive tilgængeligt for konferencens deltagere via QR-kode og download.</p>	
<p>Generel information</p>	
Firmanavn	BM Byggeindustri A/S
Kontaktperson	Rikke Nielsen
Navnet på produktet/løsningen	Modulbyggeri i træ
Kort beskrivelse af produktet/løsningen	
<p style="text-align: center;"><u>1. Virksomhedsniveau</u></p>	
<p>Er i ISO14001 certificerede? Hvis ja – indsæt link til certifikat. Vis/vedhæft gerne jeres politikker indenfor: Miljø, CSR, Energi, Bæredygtighed, Indkøb</p> <p>Indsæt gerne link til: Code of conduct UN Global compact CSRD rapport (alternativ den frivillige, grønt regnskab, klimaregnskab efter GHG protokollen)</p>	

2. Produktniveau	
2a. Produktion	
Hvor i verden bliver jeres produkt/delkomponenter produceret?	Modulerne bliver produceret i Hobro, Danmark
Er hele eller dele af jeres råvarer/komponenter genbrugt/overskudsmateriale fra andres produktion/aktiviteter? Ved dele af: hvor stor en andel er genbrugs eller overskudsmaterialer	Vi anvender ikke direkte genbrugsvarer i vores moduler, men flere af de byggematerialer, vi benytter, indeholder genanvendte råvarer. Eksempler er spånplader, som delvist består af træspild, samt isoleringsprodukter, hvor en andel stammer fra take-back ordninger. Den præcise andel af genanvendt materiale er dog vanskelig at opgøre, da det varierer mellem de enkelte leverandører og produkter
Producere i med vedvarende energi? Har i selv produktion af VE eller køber I kreditter?	Ja, vi producerer selv vedvarende energi via solceller installeret på vores produktionsfaciliteter.
Er der elektriske eller elektroniske komponenter i jeres produkt? Og hvor de produceret?	Ja, vores moduler indeholder elektriske komponenter, typisk i form af fortrådninger, stikkontakter og lampeudtag, som indgår i den færdige modulproduktion. Komponenterne leveres af vores underleverandører og er primært produceret uden for Danmark, i EU.
Biodiversitet - hvordan håndtere i biodiversitet på og omkring jeres produktions site(s)?	Vi har indtil videre ikke haft et særligt fokus på biodiversitet på produktionsområdet. Vores indsats er primært rettet mod energieffektivitet, ressourceforbrug og materialevalg.
Emballage - hvilken type af emballage bliver jeres produkt pakket i? og hvilke mængder? Fx vægt emballage kontra produkt vægt	Alle vores moduler pakkes ind i plastfolie for at beskytte dem under transport. Plastfolien fjernes ved levering på byggepladsen og håndteres herefter i affaldssorteringen med henblik på genanvendelse. Den præcise vægt af emballagen i forhold til modulernes vægt er ikke opgjort, men emballageforbruget er relativt begrænset sammenlignet med produktets samlede vægt.
Hvor meget spild har I, i jeres produktion? Hvordan opgør i det? - % af produktion, mængde, ..	Total mængde spild i produktionen i 2024: 402 ton, med en genanvendelsesprocent på 73,7% Vi har i alt 20 affaldsfraktioner i produktionen. Vi opgør vores produktionsspild samlet for alle projekt. Her registrerer vi både de totale mængder affald samt fordelingen på, hvor stor en andel der

BUILDING GREEN

	går til genbrug, genanvendelse eller anden nyttiggørelse.
Hvad gør I med spild eller overskudsmaterialer fra jeres produktion og aktiviteter? Fx overskudsvarme til fjernvarme, madspild fra kantine til biogas eller arbejdstøj til ny tekstil)	Alt spild og overskudsmateriale fra vores produktion bliver kildesorteret i fraktioner (fx træ, metal, plast og restaffald). Herfra går en stor andel (ca. 70-75%) til genbrug, genanvendelse eller anden nyttiggørelse, afhængigt af materialetypen. Vi arbejder løbende på at reducere mængden af spild gennem optimering af processer og bedre materialestyring.
Har I aftageraftaler om jeres spild? Hvem kommer og henter det og hvordan forarbejdes det?	Vognmand Karl Jensen afhenter hovedparten af vores spild. Compsoil håndterer størstedelen, hvor materialerne sorteres så vidt muligt til genbrug, genanvendelse eller anden materialenyttiggørelse. Vi har et tilbagetagningssystem med Knauf for vores gipsprodukter, hvor de genanvendes til nye gipsplader. Metal og elektronik hentes af Østrup Autoophug & Genvindingsindustri, som sælger det videre til virksomheder som sorterer og forbereder det til genanvendelse. Farligt affald håndteres af Reno Nord, størstedelen sendes til deres godkendte forbrændingsanlæg, hvor varmen kan bruges til at producere fjernvarme og elektricitet. Andet farligt affald sendes til forskellige behandlingsanlæg i ind- og udland, hvor det kan genanvendes i en eller anden form.
Øvrig relevant input til besvarelse?	
2b. Ressourcer – Råvarer, affald, restfraktioner, rest emballage, intake – output, mv. (I skal tænke i hele jeres værdikæde, både op og nedstrøms)	
Hvor scourer I jeres råvarer, komponenter mv? DK/Norden/EU/BRICS/?	Vi prioriterer sourcing så tæt på produktionen som muligt. Hovedparten af vores råvarer og komponenter indkøbes i Danmark, derefter i Norden og i øvrigt i EU. Enkelte specialprodukter, som fx skifer, kan dog komme uden for EU.
Hvilke muligheder er der for jeres produkt ved endt levetid? Og hvordan håndtere I det? (fx take-back ordninger, leasingsmodeller, produkt som service eller ender produktet fx til nedknusning eller afbrænding?)	Vores moduler er designet i en høj grad af træ og med fokus på fleksibilitet. Det betyder, at de kan demonteres og flyttes til brug andre steder, hvilket giver mulighed for direkte genbrug af hele moduler.

BUILDING GREEN

<p>Hvor ender jeres affald fra jeres produktion?</p> <p>(Det er den ultimative slut destination hvor affaldet håndteres der skal svares på – ikke hvor I overdrager til næste led i værdikæden, som i dette tilfælde er leverandøren af affaldshåndteringsservicen, men hvor ender affaldet i sidste ende? Dvs. ledninger kan fx ende i Pakistan hvor PVC'en afbrændes og kobberet sendes retur som råvarer)</p>	<p>Vi afventer pt. yderligere afklaring på dette og kan derfor ikke give et endeligt svar.</p>
<p>Er der risici for børnearbejde/slavearbejde/tvangsarbejde i jeres værdikæde (både op og nedstrøms), og hvordan identificere i det? – hvis ja, hvordan håndtere i dette?</p>	<p>Nej, vi vurderer ikke, at der er risiko for børnearbejde, slavearbejde eller tvangsarbejde i vores værdikæde. Vores materialer og komponenter indkøbes primært i EU, hvor der er strenge krav på området.</p>
<p>Hvordan håndteres miljø og klima påvirkninger i værdikæden? Er der risiko for jord/luft/grundvand/ferskvands-påvirkninger i jeres værdikæde?</p>	<p>Vi håndterer miljø- og klimapåvirkninger i værdikæden gennem krav til dokumentation, bl.a. miljøvaredeklarationer (EPD'er), certificeringer (FSC®, PEFC™) samt brug af Svanemærke- og DGNB-krav i projekterne. Det giver os indsigt i CO₂-udledning og andre miljøpåvirkninger fra materialerne.</p> <p>Der er en generel risiko for miljøpåvirkninger i råvareudvinding og produktion, men vi minimerer den ved at prioritere leverandører inden for EU og Norden, hvor miljøkrav og kontrol er skrappe.</p>
<p>Hvordan styrer i underleverandører? Politikker, kontrol, audit mv?</p>	<p>Vi stiller krav til vores underleverandører gennem kontrakter og projektbetingelser, bl.a. ift. miljø, og certificeringer (fx FSC®, PEFC™, indeklimatemærke, Svanemærke og DGNB). Vi følger op via dokumentationskrav (EPD'er, certifikater mv.) og løbende dialog.</p>
<p>Øvrig relevant input til besvarelse?</p>	

2c. Logistik og Transport	
<p>Hvor langt transportere i jeres indkomne råvarer/komponenter?</p> <p>Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)</p>	<p>Hovedparten af vores råvarer og komponenter transporteres med lastbil inden for Danmark. Derudover indkøber vi materialer fra Norden og i nogle tilfælde fra øvrige EU-lande, som også primært leveres med lastbil.</p>
<p>Hvor langt transporteres jeres produkter typisk?</p> <p>Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)</p>	<p>Vores produkter transporteres med lastbil fra produktionen i Jylland til byggepladser, typisk på Sjælland. Transporten sker i dag med fossildrevne lastbiler.</p>
<p>Hvor langt transporters affald/spild til slut destination?</p> <p>Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)</p>	<p>Vi afventer pt. yderligere afklaring på dette og kan derfor ikke give et endeligt svar.</p>
<p>Hvordan håndterer I returneringer?</p> <p>Bliver de genbrugt hele eller dele</p>	
<p>Øvrig relevant input til besvarelse?</p>	

BUILDING GREEN

Dokumentation for miljø og klimapåvirkning	
Fremvis gerne link til: LCA efter ISO14040/14044 inkl. kritisk review/panel review	
Produkt evaluering og information	
Fremvis gerne link til:	
Ny CE-mærkning efter opdateret byggevareforordning	
Social LCA efter FNs guide	
Cradle To Cradle (C2C)	
Digital produkt pas (DPP)	
Environmental Product Declaration (EPD)	
Product Environmental Footprint (PEF)	
Forest Stewardship Council (FSC)	
Program for the Endorsement of Forest Certification (PEFC)	
Svanemærket	Filmhusene, Faldskærmsvej 2-28, 92-126, 5-31, 47-77, Værløse Skalavik, Hagabrekka 5, 220 Skalavik Hegnet 51, Trekroner, 4000 Roskilde Toppen 109-139, Roskilde Kirke Hyllinge, St. Karleby By
EU Ecolabel (blomsten)	
Andet relevant	

Fremtidsvision for jeres produkt/løsning:	
<p>Hvordan øger I bæredygtigheden? Reducerer udledningen? Støtter biodiversiteten bedre? Øger livskvalitet i jeres værdikæde?</p> <p>Om 5 år? Om 10 år?</p>	<p>Vi bygger i størst muligt omfang i træ og optimerer løbende vores konstruktioner for at minimere CO₂-aftrykket. Vi dokumenterer altid med LCA og arbejder målrettet mod reduktionskrav i BR og branchens Reduction Roadmap.</p> <p>Vi prioriterer sunde materialer uden problematiske kemikalier ved at fravælge stoffer som SVHC, CMR, biocider og tungmetaller. Det sikrer et bedre indeklima, beskytter både medarbejdere og brugere.</p> <p>Vi kigger aktuelt ind i muligheden for at udarbejde en ESG-rapport for at styrke vores arbejde med bæredygtighed på tværs af miljø, sociale forhold og governance.</p>

BUILDING GREEN

Kilder:

Skemaet her er udviklet i samarbejde med eksperter i byggebranchen, med afsæt i bl.a. Markedsføringsloven, Vejledning fra forbrugerombudsmanden, Green Claims direktivet, DDD – due diligence i værdikæden, Byggevareforordningen (CE mærket), FNs vejledning om social LCA, Jysk/IKEA sagen og EMF vol 1