

Building Green København – udvidet bæredygtighedsdokument

Dette skema henvender sig til udstillere med fysiske produkter og løsninger inden for den bæredygtige byggebranche.

<p>Dette dokument er inddelt i 2 kategorier der skal svares ind i.</p> <ol style="list-style-type: none"> Virksomhedsniveau Produktniveau <p>(for at svare på nedstående så kan det evt. være en fordel at involvere produktionschef, miljø/bæredygtighedschef, CSR/HR chef mv)</p> <p>Dokumentet vil blive brugt til at fremvise jeres virksomhed og produkt/service profil grafisk på konferencen og dokumentet, med jeres svar, vil blive tilgængeligt for konferencens deltagere via QR-kode og download.</p>	
<p>Generel information</p>	
Firmanavn	Give Steel A/S
Kontaktperson	Gitte Kibæk
Navnet på produktet/løsningen	Bærende stålkonstruktioner
Kort beskrivelse af produktet/løsningen	<p>Give Steel er en ordreproducerende ingeniørvirksomhed, der leverer bærende stålkonstruktioner i hele Nordeuropa. Løsningerne efterspørges typisk af industrien, hvor mega structures til pharma, logistik og datacentre de seneste år er blevet kerneområder.</p> <p>Give Steel tilpasser sine stålkonstruktioner efter bæredygtighedskrav under EU taxonomien og alle internationale bæredygtighedssystemer såsom DGNB, BREAM og LEED.</p> <p>Stålkonstruktionerne CO2 optimeres gennem konstruktionsdesign og valg af råvarer. Der kan ofte spares ca. 40% CO2 ved at vælge low carbon stål, produceret af stålskrot og med elektricitet (EAF).</p> <p>Overfladebehandling vælges ud fra projektets brandkrav og bæredygtighedskrav relateret til REACH og VOC.</p> <p>Give Steel tilbyder CO2 scenarie sourcing til kunder, der ønsker analyse af potentielle CO2 besparelser ved valg af Low Carbon stål, så mulig CO2 besparelse synliggøres.</p>

BUILDING GREEN

1. Virksomhedsniveau

<p>Er i ISO14001 certificerede? Hvis ja – indsæt link til certifikat. Vis/vedhæft gerne jeres politikker indenfor: Miljø, CSR, Energi, Bæredygtighed, Indkøb</p> <p>Indsæt gerne link til: Code of conduct UN Global compact CSRD rapport (alternativ den frivillige, grønt regnskab, klimaregnskab efter GHG protokollen)</p>	<p>ISO14001 certificering forventes færdig ultimo 2025</p> <p>Links:</p> <ul style="list-style-type: none">- Supplier code of conduct- ESG rapport 2024
--	--

2. Produktniveau

2a. Produktion

<p>Hvor i verden bliver jeres produkt/delkomponenter produceret?</p>	<p>Alle stålkonstruktionerne produceres i Danmark på vores fabrik i Brande. BIM og Konstruktionsdesign leveres fra Give Steel BIM & Structural Design i Polen.</p>
<p>Er hele eller dele af jeres råvarer/komponenter genbrugt/overskudsmateriale fra andres produktion/aktiviteter?</p> <p>Ved dele af: hvor stor en andel er genbrugs eller overskudsmaterialer</p>	<p>Stål er et cirkulært materiale, der kan genanvendes igen og igen uden at miste kvalitet</p> <p>Andelen af stålskrot i råvaren varierer efter typen af råvare. Stålbjælker har typisk en skrotprocent på mellem 90 og 98%. Stålblader og stålrør har typisk 25% skrot, men kan evt. sources med højere skrotprocent. Stålblader fås helt op til 100% stålskrot. Værkernes stålskrot, sources oftest fra værkets egen geografiske region.</p> <p>Nyeste ståltrends i Europa er :</p> <ol style="list-style-type: none">1) Reuse – direkte genbrug af brugte stålbjælker fra nedrevne bygninger. Genbrug af stålbjælker er både kompleks og fordyrende men nyeste internationale EPDer viser en minimal CO2 udledning på bare 55 kg CO2 pr. tons ved brug af genbrugte stålbjælker.2) Nyt fossilfrit stål (hybrit), tilgængeligt allerede i dag men med urealistiske lange leveringstider fra leverandøren, der i øvrigt er placeret i USA. Forventet realistiske leveringstider og leveringssikkerhed fra Europæiske værker er estimeret til omkring 2030.

BUILDING GREEN

Producere i med vedvarende energi? Har i selv produktion af VE eller køber I kreditter?	Ja. Fabrikken i Brande har grønne certifikater
Er der elektriske eller elektroniske komponenter i jeres produkt? Og hvor de produceret?	Nej
Biodiversitet - hvordan håndtere i biodiversitet på og omkring jeres produktions site(s)?	Vi har risikostyring indenfor Biodiversitet overfor stålværkerne via vores supplier code of conduct og mulighed for Due Diligence ved særlig identificeret risiko, fx ved dokumenteret negativ påvirkning af nærliggende marinemiljø. Biodiversitet er endnu et umodent område indenfor byggeindustrien men vi forventer mere modenhed indenfor de næste 5 år og vil udvikle relevante tiltag der favner biodiversitet gennem hele værdikæden.
Emballage - hvilken type af emballage bliver jeres produkt pakket i? og hvilke mængder? Fx vægt emballage kontra produkt vægt	Vi bruger ingen direkte emballage, kun tertiær emballage: . Stålspær læsses på træklodser og surres fast med bånd. Bolte transporteres i trækasser, der genanvendes.
Hvor meget spild har I, i jeres produktion? Hvordan opgør i det? - % af produktion, mængde, ..	Alt stålskrot genanvendes jf. vores mål om O-deponi Der kan opstå spild i forbindelse med maling, hvilket opgøres i mængder og kroner.
Hvad gør i med spild eller overskudsmaterialer fra jeres produktion og aktiviteter? Fx overskudsvarme til fjernvarme, madspild fra kantine til biogas eller arbejdstøj til ny tekstil)	I samarbejde med STENA håndteres de forskellige fraktioner korrekt. Al stålskrot sendes til direkte genanvendelse på europæiske værker. Det formateriale der ikke kan genanvendes bruges til varmeudvinding.
Har i aftageraftaler om jeres spild? Hvem kommer og henter det og hvordan forarbejdes det?	Ja. Genanvendelse af stålskrot udgør et væsentligt parameter for valg af affaldspartner og kravet om O-deponi indgår som et decideret krav i vores kontrakt.
Øvrig relevant input til besvarelse?	

BUILDING GREEN

2b. Ressourcer – Råvarer, affald, restfraktioner, rest emballage, intake – output, mv. (I skal tænke i hele jeres værdikæde, både op og nedstrøms)	
Hvor sourcer i jeres råvarer, komponenter mv? DK/Norden/EU/BRICS/?	Primært fra Europæiske værker. Kun i nødstilfælde sourcer vi fra lande udenfor EU. Det kunne f.eks være brasilien.
Hvilke muligheder er der for jeres produkt ved endt levetid? Og hvordan håndtere I det? (fx take-back ordninger, leasningsmodeller, produkt som service eller ender produktet fx til nedknusning eller afbrænding?)	Stålskrot har en væsentlig værdi og derfor genanvendes al stålskrot.
Hvor ender jeres affald fra jeres produktion? (Det er den ultimative slut destination hvor affaldet håndteres der skal svares på – ikke hvor I overdrager til næste led i værdikæden, som i dette tilfælde er leverandøren af affaldshåndteringsservicen, men hvor ender affaldet i sidste ende? Dvs. ledninger kan fx ende i Pakistan hvor PVC'en afbrændes og kobberet sendes retur som råvarer)	Al stålskrot sendes direkte til Europæiske stålværker, så det kan indgå i produktionen af nye stålvarer. Det kan fx være på værker i Luxembourg og Tyskland. Formateriale håndteres af STENA som sender det til danske aftagere.
Er der risici for børnearbejde/slavearbejde/ tvangsarbejde i jeres værdikæde (både op og nedstrøms), og hvordan identificere i det? – hvis ja, hvordan håndtere i dette?	Nej – Vi sourcer vores råvarer i Europa og styrer krav via Supplier code of conduct.
Hvordan håndteres miljø og klima påvirkninger i værdikæden? Er der risiko for jord/luft/grundvand/ferskvands-påvirkninger i jeres værdikæde?	Vi håndterer eventuelle risici via vores Supplier code of conduct og herigennem vores ret til dokumentation, data og audit i tilfælde af identificeret risiko. Eventuelle identificerede Risici indgår i vores Dobbelt væsentlighedsanalyse.
Hvordan styrer i underleverandører? Politikker, kontrol, audit mv?	Supplier code of conduct – se beskrivelse I forrige spørgsmål
Øvrig relevant input til besvarelse?	

2c. Logistik og Transport	
<p>Hvor langt transportere i jeres indkomne råvarer/komponenter?</p> <p>Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)</p>	<p>Vi transporterer ikke indkomne råvarer, da al produktion foregår i Brande og alle råvarer fragtes direkte dertil .</p> <p>Råvarer transporteres typisk med skib eller bane og kun i mindre grad over korte afstande med lastbil.</p>
<p>Hvor langt transporteres jeres produkter typisk?</p> <p>Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)</p>	<p>De færdige konstruktioner køres med lastbil til byggepladsen</p> <p>Vi tilbyder transport med HVO 100 biodiesel, men oplever ikke villighed til at betale for det i markedet. Prisen er meget høj set i forhold til gevinsten og set i lyset af CO2 impact fra stålet. Der kan spares meget mere CO2 ved at købe low carbon stål!</p>
<p>Hvor langt transporters affald/spild til slut destination?</p> <p>Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)</p>	<p>Stena forarbejder lokalt i Danmark og kører alt stålskrot direkte til Europæiske stålværker. Afstande kan variere.</p>
<p>Hvordan håndterer I returneringer?</p> <p>Bliver de genbrugt hele eller dele</p>	<p>Vi har sjældent returneringer. Ved fejl reparerer vi på byggepladsen.</p> <p>Skulle en returnering forekomme sendes det enten tilbage i stålkredsløbet som skrot eller også sælges det til europæiske Reuse aktører.</p>
<p>Øvrig relevant input til besvarelse?</p>	

BUILDING GREEN

Dokumentation for miljø og klimapåvirkning

Fremvis gerne link til: LCA efter ISO14040/14044 inkl. kritisk review/panel review

Produkt evaluering og information

Fremvis gerne link til:	
Ny CE-mærkning efter opdateret byggevareforordning	https://givesteel.com/kvalitet/
Social LCA efter FNs guide	
Cradle To Cradle (C2C)	
Digital produkt pas (DPP)	
Environmental Product Declaration (EPD)	https://givesteel.com/taalkonstruktioner/epd-environmental-product-declaration/
Product Environmental Footprint (PEF)	
Forest Stewardship Council (FSC)	
Program for the Endorsement of Forest Certification (PEFC)	
Svanemærket	
EU Ecolabel (blomsten)	
Andet relevant	

Fremtidsvision for jeres produkt/løsning:

Hvordan øger I bæredygtigheden? Reducerer udledningen? Støtter biodiversiteten bedre? Øger livskvalitet i jeres værdikæde?	Vi promoverer valg af low carbon stål overfor rådgivere og bygherrer. Vi arbejder også via vores Europæisk branche organisation for fremme af low carbon stål i Europa på tværs af europæiske lande.
Om 5 år? Om 10 år?	Vi stiller høje krav om dokumenteret bæredygtighed til vores leverandører og forbeholder os ret til dokumentation og data, der kan skabe mere gennemsigtighed, øge risikostyring og styrke samarbejdet med leverandøren i en mere bæredygtig retning.

Kilder:

Skemaet her er udviklet i samarbejde med eksperter i byggebranchen, med afsæt i bl.a. Markedsføringsloven, Vejledning fra forbrugerombudsmanden, Green Claims direktivet, DDD – due diligence i værdikæden, Byggevareforordningen (CE mærket), FNs vejledning om social LCA, Jysk/IKEA sagen og EMF vol 1

BUILDING | GREEN