

Building Green København – udvidet bæredygtighedsdokument

Dette skema henvender sig til udstillere med fysiske produkter og løsninger inden for den bæredygtige byggebranche.

Dette dokument er inddelt i 2 kategorier der skal svares ind i.

1. Virksomhedsniveau

2. Produktniveau

(for at svare på nedstående så kan det evt. være en fordel at involvere produktionschef, miljø/bæredygtighedschef, CSR/HR chef mv)

Dokumentet vil blive brugt til at fremvise jeres virksomhed og produkt/service profil grafisk på konferencen og dokumentet, med jeres svar, vil blive tilgængeligt for konferencens deltagere via QR-kode og download.

Generel information

Firmanavn	Ikast Betonvarefabrik A/S
Kontaktperson	ESG Chef: Dorte Aaboe Kallestrup Mail: doaka@ibf.dk
Navnet på produktet/løsningen	Betonprodukter med CO2-reduktion sammenlignet med tidligere recepter (fuld dokumentation på standen).
Kort beskrivelse af produktet/løsningen	<p>IBF er en af Danmarks største leverandører af beton med produktion af både fabriksbeton, belægning, afløb, tagsten, murværk, landbrug og specialprodukter. Med produktion på 38 lokationer fordelt over hele landet, er vi altid tæt på kunderne.</p> <p>IBF er bygget på innovation og udvikling. Vi ønsker at være førende – ikke blot i produktsortiment, men også indenfor udvikling af betonprodukter, der kan være med til at nedbringe CO2-aftrykket i byggebranchen. Vi har et ambitiøst mål om at reducere CO2-udledningen med 70% inden udgangen af 2030.</p> <p>Vi er derfor gået i gang med en omlægning af store dele af vores produktion med henblik på at nedbringe CO2-udledningen fra produkterne. Vi er nu nået så langt, at vi tilbyder en lang række betonprodukter indenfor fabriksbeton, belægning, fliser og afløb med store CO2-reduktioner sammenlignet med produktionen af samme produkter i 2021, hvor vi udarbejdede de første EPD'er på produkterne. Alle reduktioner er dokumenteret i EPD'er, som kan fremvises på standen eller findes på vores hjemmeside.</p> <p>CO2-reduktionen opstår, fordi vi erstatter dele af den traditionelle CO2-tunge cement med Futurecem og restmaterialet GGBS fra stålindustrien. GGBS kan erstatte cement 1:1 og har næsten ingen CO2-udledning. GGBS giver samme styrke og kvalitet i betonen som traditionel cement.</p> <p>Produktet er som du kender det. Samme styrke. Samme kvalitet. Samme holdbarhed. Samme pris. Mindre CO2. Vi har taget valget for dig.</p>

1. Virksomhedsniveau

<p>Er i ISO14001 certificerede? Hvis ja – indsæt link til certifikat. Vis/vedhæft gerne jeres politikker indenfor: Miljø, CSR, Energi, Bæredygtighed, Indkøb</p> <p>Indsæt gerne link til: Code of conduct UN Global compact CSRD rapport (alternativ den frivillige, grønt regnskab, klimaregnskab efter GHG protokollen)</p>	<p>Du kan finde information om vores arbejde med bæredygtighed her.</p> <p>ESG-rapport 2024: https://www.ibf.dk/professionel/Baeredygtighed/ESG-rapport/</p> <p>CSR Politik: https://www.ibf.dk/professionel/Baeredygtighed/Dokumentation/CSR-politik/</p> <p>Bæredygtighed: https://www.ibf.dk/professionel/Baeredygtighed/</p> <p>Code of Conduct: Vores Code of Conduct kan fremsendes ved henvendelse til ESG Chef Dorthe Aaboe Kallestrup på mail: doaka@ibf.dk</p> <p>Vi er ikke ISO 14001-certificeret.</p>
--	--

2. Produktniveau	
2a. Produktion	
Hvor i verden bliver jeres produkt/delkomponenter produceret?	IBF's produkter produceres i Danmark. Vi har fabrikker i hele landet, hvilket betyder, at vi altid er tæt på kunden. Vi ejer også vores egne grusgrave. Råmaterialer købes hovedsageligt i Danmark, Norden og Nordeuropa.
Er hele eller dele af jeres råvarer/komponenter genbrugt/overskudsmateriale fra andres produktion/aktiviteter? Ved dele af: hvor stor en andel er genbrugs eller overskudsmaterialer	Vi anvender en del restmaterialer i vores produkter. Eksempler: GGBS: Restmateriale fra stålproduktion, som erstatter dele af cementen i vores beton. Andelen varierer fra produkt til produkt og varierer typisk fra 30-80% af cementen. Knust beton: Vi knuser alt vores overskudsproduktion og genanvender så meget som muligt i ny produktion. I 2024 genanvendte vi 38.201 tons knust beton i ny betonproduktion. Resten af den knuste beton nyttiggøres som vejfyld. I gennemsnit tilsætter vi 5-10% knust beton til produktion af alle fliser og belægninger. Det er muligt at tilsætte op til 20% efter aftale. Overskudsproduktion af fabriksbeton: Der bestilles af og til mere fabriksbeton, end der skal bruges. Overskydende fabriksbeton hældes på støbforme og bliver derved til siloklodser, som bl.a. kan bruges til inddeling af store pladser. Siloklodserne er 100% genbrugsbeton.
Producere i med vedvarende energi? Har i selv produktion af VE eller køber I kreditter?	IBF har 32 solcelleanlæg i koncernen. I 2024 producerede vi 2,8 mio. KWH. Vi anvender selv så meget af strømmen som muligt. Resten sælges via elnettet.
Er der elektriske eller elektroniske komponenter i jeres produkt? Og hvor de produceret?	Nej
Biodiversitet - hvordan håndtere i biodiversitet på og omkring jeres produktions site(s)?	-
Emballage - hvilken type af emballage bliver jeres produkt pakket i? og hvilke mængder? Fx vægt emballage kontra produkt vægt	IBF anvender specialpaller til levering af varer, som kan palletteres. Pallerne indgår i et lukket retursystem med depositum, som krediteres ved returnering af pallerne. Pallerne inspiceres, repareres og genbruges så mange gange som muligt. Der anvendes ikke

BUILDING GREEN

	væsentlige mængder af andre emballagetyper. Vægten af emballage til betonvarer er meget lille ift. vægten på selve varen.
Hvor meget spild har I, i jeres produktion? Hvordan opgør i det? - % af produktion, mængde, ..	<p>Al vores overskudsproduktion af beton genanvendes eller nyttiggøres som vejfyld.</p> <p>Information om øvrige affaldsmængder fremgår at vores ESG-rapport (side 40): https://www.ibf.dk/professionel/Baeredygtighed/ESG-rapport/</p>
Hvad gør i med spild eller overskudsmaterialer fra jeres produktion og aktiviteter? Fx overskudsvarme til fjernvarme, madspild fra kantine til biogas eller arbejdstøj til ny tekstil)	<p>Knust beton: Vi knuser alt vores overskudsproduktion og genanvender så meget som muligt i ny produktion. I 2024 genanvendte vi 38.201 tons knust beton i ny betonproduktion. Resten af den knuste beton nyttiggøres som vejfyld. I gennemsnit tilsætter vi 5-10% knust beton til produktion af alle fliser og belægninger. Det er muligt at tilsætte op til 20% efter aftale.</p> <p>Overskudsproduktion af fabriksbeton: Der bestilles af og til mere fabriksbeton, end der skal bruges. Overskydende fabriksbeton hældes på støbeforme og bliver derved til siloklodser, som bl.a. kan bruges til inddeling af store pladser. Siloklodserne er 100% genbrugsbeton.</p> <p>Genbrug af spildevand: Vi opsamler spildevand fra vask og rengøring af udstyr og genanvender det i ny betonproduktion eller til rengøringsformål. I 2024 genanvendte vi 16.240 m3 spildevand i ny betonproduktion.</p>
Har i aftageraftaler om jeres spild? Hvem kommer og henter det og hvordan forarbejdes det?	Vi har faste aftaler med professionelle affaldsbehandlere, der afhenter og håndterer vores spild efter gældende regler og forskrifter.
Øvrig relevant input til besvarelse?	-
2b. Ressourcer – Råvarer, affald, restfraktioner, rest emballage, intake – output, mv. (I skal tænke i hele jeres værdikæde, både op og nedstrøms)	
Hvor scourcer i jeres råvarer, komponenter mv? DK/Norden/EU/BRICS/?	Vi ejer vores egne grusgrave. Øvrige råmaterialer købes hovedsageligt i Danmark, Norden og Nordeuropa.
Hvilke muligheder er der for jeres produkt ved endt levetid? Og hvordan håndtere I det? (fx take-back ordninger, leasningsmodeller, produkt som service eller ender produktet fx	<p>Betonprodukter fra IBF har en levetid på 50-100 år (afhængig af produktet). Den lange levetid betyder, at produkterne i årtier sikrer kvalitet, sikkerhed og drift i de byggerier, de indgår i.</p> <p>IBF samarbejder gerne med kunder om genanvendelse af brugte fliser i nye fliser. Besøg os på standen for at høre mere om dette.</p>

BUILDING GREEN

<p>til nedknusning eller afbrænding?)</p>	
<p>Hvor ender jeres affald fra jeres produktion?</p> <p>(Det er den ultimative slut destination hvor affaldet håndteres der skal svares på – ikke hvor I overdrager til næste led i værdikæden, som i dette tilfælde er leverandøren af affaldshåndterings servicen, men hvor ender affaldet i sidste ende? Dvs. ledninger kan fx ende i Pakistan hvor PVC'en afbrændes og kobberet sendes retur som råvarer)</p>	<p>Al vores overskudsproduktion af beton genanvendes i ny beton eller nyttiggøres som vejfyld.</p>
<p>Er der risici for børnearbejde/slavearbejde/ tvangsarbejde i jeres værdikæde (både op og nedstrøms), og hvordan identificere i det? – hvis ja, hvordan håndtere i dette?</p>	<p>IBF ønsker at sikre, at menneskerettighederne respekteres internt og eksternt i vores værdikæde. Derfor har vi udarbejdet en omfattende Code of Conduct, som vi beder alle de leverandører, vi har faste kontrakter med, om at underskrive. Indtil videre har over 75% af leverandørerne skrevet under.</p> <p>Vores Code of Conduct kan fremsendes ved henvendelse til ESG Chef Dorthe Aaboe Kallestrup på mail: doaka@ibf.dk</p> <p>Da IBF primært samarbejder med danske, nordiske og nordeuropæiske leverandører, vurderer vi, at risikoen for børnearbejde, slavearbejde og tvangsarbejde i værdikæden er lille.</p>
<p>Hvordan håndteres miljø og klima påvirkninger i værdikæden? Er der risiko for jord/luft/grundvand/ferskvands-påvirkninger i jeres værdikæde?</p>	<p>IBF arbejder systematisk med at håndtere miljøpåvirkninger i relation til vores forretning. I vores Code of Conduct stiller vi udvidede krav til leverandørerne omkring klima og miljø, herunder specifikt at de arbejder på at nedbringe deres CO2-udledninger, samt at de fokuserer på knappe ressourcer og cirkulær økonomi. Indtil videre har over 75% af leverandørerne skrevet under.</p> <p>Vores Code of Conduct kan fremsendes ved henvendelse til ESG Chef Dorthe Aaboe Kallestrup på mail: doaka@ibf.dk.</p>

BUILDING GREEN

<p>Hvordan styrer i underleverandører? Politikker, kontrol, audit mv?</p>	<p>Vores Code of Conduct ridser en lang række krav op om bl.a. menneskerettigheder, arbejdsforhold, sikkerhed, miljø, klima, cirkulær økonomi, antikorruption osv. Fremadrettet forventer vi at gennemføre selvevalueringer af leverandørerne.</p> <p>Vores Code of Conduct kan fremsendes ved henvendelse til ESG Chef Dorthe Aaboe Kallestrup på mail: doaka@ibf.dk.</p>
<p>Øvrig relevant input til besvarelse?</p>	<p>-</p>
<p>2c. Logistik og Transport</p>	
<p>Hvor langt transportere i jeres indkomne råvarer/komponenter? Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)</p>	<p>Vores fabrikker er placeret over hele landet, hvilket er en stor fordel i forbindelse med transport af råvarer som sand og sten, som vi bruger store mængder af. Disse råvarer kan som regel hentes ganske tæt på vores lokationer, hvilket minimerer transporten.</p> <p>Transport foregår næsten udelukkende med lastbiler. Dog hentes en del af stenene i vandet ud for Danmarks kyster. Ligeledes kan det være nødvendigt at sejle sand ind til nogle fabrikker.</p>
<p>Hvor langt transporteres jeres produkter typisk? Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)</p>	<p>Da vi har fabrikker i hele landet, er den typiske transportafstand til kunderne 25-30 km på hovedparten af vores produkter. Afløbsprodukter produceres kun to steder i landet, så her er transporten længere. Langt de fleste af vores produkter afsættes på det danske marked.</p> <p>Transporten foregår stort set altid i lastbiler. Alle vores lastbiler er dieselbiler, men de første 4 betonkanoner er indkøbt og kommer snart på vejene.</p>
<p>Hvor langt transporters affald/spild til slut destination? Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)</p>	<p>Vores affald og spild afhentes af lokale affaldsbehandlere og transporteres med lastbil til nærmere behandlingsanlæg.</p>

BUILDING GREEN

Hvordan håndterer I returneringer? Bliver de genbrugt hele eller dele	-
Øvrig relevant input til besvarelse?	-

Dokumentation for miljø og klimapåvirkning

Fremvis gerne link til: LCA efter ISO14040/14044 inkl. kritisk review/panel review

Alle miljøvaredeklARATIONER (EPD'er) fra IBF udarbejdes i Dansk Betons EPD værktøj. Dansk Betons EPD værktøj overholder kravene i henhold til DS/EN 15804:2012+A2:2019 og DS/EN 16757:2022. Værktøjet er udviklet af LCA.no og er 3. parts verificeret af operatør EPD Norge.

Find EPD'er her: <https://www.ibf.dk/professionel/Baeredygtighed/Dokumentation/EPD-er/>

Produkt evaluering og information

Fremvis gerne link til:	Alle deklARATIONER på vores produkter er tilgængelige på vores hjemmeside under det enkelte produkt. Find dit produkt på: www.ibf.dk
Ny CE-mærkning efter opdateret byggevareforordning	-
Social LCA efter FNs guide	-
Cradle To Cradle (C2C)	-
Digital produkt pas (DPP)	-
Environmental Product Declaration (EPD)	Alle vores EPD'er findes her: https://www.ibf.dk/professionel/Baeredygtighed/Dokumentation/EPD-er/
Product Environmental Footprint (PEF)	-
Forest Stewardship Council (FSC)	-
Program for the Endorsement of Forest Certification (PEFC)	-

BUILDING GREEN

Svanemærket	-
EU Ecolabel (blomsten)	-
Andet relevant	-

Fremtidsvision for jeres produkt/løsning:

<p>Hvordan øger I bæredygtigheden? Reducerer udledningen? Støtter biodiversiteten bedre? Øger livskvalitet i jeres værdikæde?</p> <p>Om 5 år? Om 10 år?</p>	<p>Bæredygtighed er en integreret del af vores forretningsstrategi, og det er tænkt ind i alle dele af forretningen. IBF er i gang med en kæmpe transformation, hvor vi omlægger store dele af produktionen for at reducere CO2-udledningen fra vores produkter.</p> <p>Målet er at reducere CO2-udledningen med 70% inden udgangen af 2030. Det sker dels gennem innovation og udvikling af nye produkter, nye recepter og nye råmaterialer, og dels gennem indsatser lokalt på de enkelte fabrikker. Besøg os på standen for at høre mere om vores arbejde med at reducere CO2-udledningen fra produkterne.</p> <p>På fabrikkerne arbejder vi bl.a. med solenergi, energispareprojekter, udskiftning af naturgasfyr til varmepumper, genbrug og genanvendelse af vand og betonspild, osv.</p> <p>Transport udgør en stor kilde til CO2-udledning for IBF, fordi vi har over 250 diesellastbiler og en stor flåde af trucks, varevogne og personbiler. De første 4 betonkanoner på el er købt og kommer snart på vejene. I 2024 havde vi udskiftet 34% af alle trucks og 22% af alle personbiler med elbiler.</p> <p>I 2025 åbnede IBF en offentlig tilgængelig ladestation til lastbiler i Ejby på Fyn. På den måde ønsker vi at bidrage til den grønne omstilling af tung vejtransport i Danmark.</p> <p>Vi er slet ikke færdige med udviklingen endnu. Fremadrettet kommer der flere produkter og flere løsninger, som betyder, at beton også har sin berettigelse i fremtidens byggeri.</p>
---	--

Kilder:

Skemaet her er udviklet i samarbejde med eksperter i byggebranchen, med afsæt i bl.a. Markedsføringsloven, Vejledning fra forbrugerombudsmanden, Green Claims direktivet, DDD – due diligence i værdikæden, Byggevarereforordningen (CE mærket), FNs vejledning om social LCA, Jysk/IKEA sagen og EMF vol 1