

Building Green København – udvidet bæredygtighedsdokument

Dette skema henvender sig til udstillere med fysiske produkter og løsninger inden for den bæredygtige byggebranche.

<p>Dette dokument er inddelt i 2 kategorier der skal svares ind i.</p> <p>1. Virksomhedsniveau</p> <p>2. Produktniveau</p> <p>(for at svare på nedstående så kan det evt. være en fordel at involvere produktionschef, miljø/bæredygtighedschef, CSR/HR chef mv)</p> <p>Dokumentet vil blive brugt til at fremvise jeres virksomhed og produkt/service profil grafisk på konferencen og dokumentet, med jeres svar, vil blive tilgængeligt for konferencens deltagere via QR-kode og download.</p>	
<p>Generel information</p>	
Firmanavn	egernsund wienerberger
Kontaktperson	Stine Blaaberg, Skandinavisk Marketing Manager Kristian Knorr Svane, Bæredygtighedschef
Navnet på produktet/løsningen	1. MIX 2. Take-back 3. POROTON
Kort beskrivelse af produktet/løsningen	<p>1. MIX MIX er en ny murstensserie med +30% genanvendt materiale skabt i samarbejde med C.F. Møller Architects. Serien bygger videre på vores dematerialiserede LESS-mursten og sætter fokus på cirkulær ressourceanvendelse og nedbringelse af brug af jomfruelige materialer.</p> <p>2. Take-back Mursten er for værdifulde til at ende som affald. Med egernsund wienerbergers take-back ordning returnerer kunderne rene mursten og murstensfragmenter fra byggepladsen, og vi kvalitetssikrer og genanvender murstenene i nye teglprodukter. Det reducerer behovet for jomfruelige materialer og bidrager til lavere miljøpåvirkning. Ordningen giver point i DGNB 2025.</p> <p>3. POROTON® teglblokke En monolitisk byggelegik, der forener teknisk ydeevne, ærlig materialitet og arkitektonisk kvalitet. Teglblokkene er bærende og isolerende i én konstruktion. Det giver byggeteknisk enkelthed, hurtig montage og færre materialetyper. Diffusionsåben konstruktion bidrager til godt</p>

BUILDING GREEN

	indeklima og teglblokkene giver akustisk komfort med høj lydisolering.
<u>1. Virksomhedsniveau</u>	
Er i ISO14001 certificerede? Hvis ja – indsæt link til certifikat. Vis/vedhæft gerne jeres politikker indenfor: Miljø, CSR, Energi, Bæredygtighed, Indkøb Indsæt gerne link til: Code of conduct UN Global compact CSRD rapport (alternativ den frivillige, grønt regnskab, klimaregnskab efter GHG protokollen)	Omkring 50% af wienerberger fabrikkerne er ISO14001 certificerede. Vi er ikke ISO14001 certificerede på vores danske teglværker. I stedet er vi ISO50001 certificeret, som fokuserer på energi. Relevante politikker/dokumenter: Code of conduct Supplier code of conduct Sustainability Statement 2024 Sustainability Program 2026

2. Produktniveau	
2a. Produktion	
Hvor i verden bliver jeres produkt/delkomponenter produceret?	Vores mursten produceres på vores danske teglværker. Vi importerer en beskedne mængde mursten fra vores europæiske søsterorganisationer (<1%).
Er hele eller dele af jeres råvarer/komponenter genbrugt/overskudsmateriale fra andres produktion/aktiviteter? Ved dele af: hvor stor en andel er genbrugs eller overskudsmaterialer	3-4% af vores mursten er defekte efter brændingen. De bliver genbrugt direkte i produktionen som tilslag i nye mursten*. Vi bruger også nedknust sand fra Rockwool produktion, men i beskedne mængder (<1%)*.
Producere i med vedvarende energi? Har i selv produktion af VE eller køber I kreditter?	Teglværkerne bruger udelukkende vedvarende energi på certifikat niveau; Gas er 100% biometangas. El er 100% fornybar og primært vind. Diesel i lastbiler og trucks er fossilt.
Er der elektriske eller elektroniske komponenter i jeres produkt? Og hvor de produceret?	Der er ingen elektronik i vores produkter.
Biodiversitet - hvordan håndtere i biodiversitet på og omkring jeres produktions site(s)?	Der er lagt en BAP (Biodiversity Action Plan) på hvert teglværk sammen med idverde. BAP'en bruges til at planlægge og udføre strategisk beplantning. Vi måler på dyrelivet 3 gange om året og har en målsætning om 10% forøget dyreliv mellem 2023 og 2026.
Emballage - hvilken type af emballage bliver jeres produkt pakket i? og hvilke mængder? Fx vægt emballage kontra produkt vægt	Emballagen til 1 ton mursten er*; <ul style="list-style-type: none"> • 0,56 kg Hættestræk • 0,08 kg PET-straps • 0,38 kg Karton • 30,6 kg Træpaller 83% af træpallerne er genbrugte
Hvor meget spild har I, i jeres produktion? Hvordan opgør i det? - % af produktion, mængde, ..	3-4% af vores mursten er defekte efter brændingen. De bliver genbrugt direkte i produktionen som tilslag i nye mursten*.

BUILDING GREEN

Hvad gør i med spild eller overskudsmaterialer fra jeres produktion og aktiviteter? Fx overskudsvarme til fjernvarme, madspild fra kantine til biogas eller arbejdstøj til ny tekstil)	Overskudsvarmen fra tunnelovnen bruges til at tørre murstenene inden brændingen. På Vesterled teglværk undersøger vi opkøbsmuligheder til fjernvarmenettet.
Har i aftageraftaler om jeres spild? Hvem kommer og henter det og hvordan forarbejdes det?	Vi har ikke spild af selve vores produkter, som vi ikke selv genanvender.
Øvrig relevant input til besvarelse?	<i>*Tallet er baseret på baggrundsdata fra vores seneste EPD'er, herunder MD-25050-EN</i>
2b. Ressourcer – Råvarer, affald, restfraktioner, rest emballage, intake – output, mv. (I skal tænke i hele jeres værdikæde, både op og nedstrøms)	
Hvor scources i jeres råvarer, komponenter mv? DK/Norden/EU/BRICS/?	Vores råvarer kommer primært fra Danmark (>99%) og ellers fra Europa (<1%).
Hvilke muligheder er der for jeres produkt ved endt levetid? Og hvordan håndtere I det? (fx take-back ordninger, leasingsmodeller, produkt som service eller ender produktet fx til nedknusning eller afbrænding?)	Alt efter hvilken mørtel mursten har været samlet med og hvilket klima, de har været udsat for, kan de ved endt levetid renses og genbruges. Vi har en take-back ordning for mursten under opførselsfasen. Vi har endnu ikke en løsning for at genbruge brugt murværk i produktionen, da mørtelresterne ødelægger kvaliteten af de nye sten.
Hvor ender jeres affald fra jeres produktion? (Det er den ultimative slut destination hvor affaldet håndteres der skal svares på – ikke hvor I overdrager til næste led i værdikæden, som i dette tilfælde er leverandøren af affaldshåndteringsservicen, men hvor ender affaldet i sidste ende? Dvs. ledninger kan fx ende i Pakistan hvor PVC'en afbrændes og kobberet sendes retur som råvarer)	Vores affald overdrages til vores danske samarbejdspartnere (e.g. Marius Pedersen) som håndterer vores materialestrømme. Partneren varierer fra teglværk til teglværk. Der skabes ca. 0,88 kg affald per 1000 kg mursten produceret*. Herunder 22% træ (primært fra ødelagte paller), som forbrændes, og 16% jern som genanvendes.
Er der risici for børnearbejde/slavearbejde/ tvangsarbejde i jeres værdikæde (både op og nedstrøms), og hvordan identificere i det? – hvis ja, hvordan håndtere i dette?	Vi har minimeret risikoen for børnearbejde/slavearbejde/ tvangsarbejde ved at holde vores opstrøms værdikæde i EU og med leverandører, der overholder vores Supplier code of conduct

BUILDING GREEN

<p>Hvordan håndteres miljø og klima påvirkninger i værdikæden? Er der risiko for jord/luft/grundvand/ferskvands-påvirkninger i jeres værdikæde?</p>	<p>Gennem optimering af vores EPD'er gennemgår vi, hvordan klimaaftrykket i hele værdikæden kan reduceres.</p> <p>Vi har minimeret risikoen for jord/luft/grundvand/ferskvands-påvirkninger ved at holde vores opstrøms værdikæde i EU og med leverandører, der overholder vores Supplier code of conduct</p>
<p>Hvordan styrer i underleverandører? Politikker, kontrol, audit mv?</p>	<p>Vores leverandører skal overholde vores Supplier code of conduct</p>
<p>Øvrig relevant input til besvarelse?</p>	<p><i>*Tallet er baseret på baggrundsdata fra vores seneste EPD'er, herunder MD-25050-EN</i></p>
<p>2c. Logistik og Transport</p>	
<p>Hvor langt transporteres i jeres indkomne råvarer/komponenter? Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)</p>	<p>48,8 km transporteres indkomne råvarer til murstensproduktionen med i vægtet gennemsnit i diesel-drevet lastbil*.</p> <p>Ler er typisk under 20km, enkelte additiver kan være over 1000 km.</p>
<p>Hvor langt transporteres jeres produkter typisk? Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)</p>	<p>Ca. 50-300 km fra vores danske teglværker til danske kunder i diesel-drevet lastbil*. Over 80% af vores produktion afsættes på det danske marked.</p>

BUILDING GREEN

Hvor langt transporters affald/spild til slut destination? Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)	Transport af affald er overladt til vores renovationsleverandør. Spild genbruges direkte på teglværket.
Hvordan håndterer I returneringer? Bliver de genbrugt hele eller dele	Returneringer vurderes fra sag til sag. Hvis muligt sender vi produkterne tilbage på lageret, så de kan sælges igen.
Øvrig relevant input til besvarelse?	<i>*Tallet er baseret på baggrundsdata fra vores seneste EPD'er, herunder MD-25050-EN</i>

Dokumentation for miljø og klimapåvirkning

Fremvis gerne link til: LCA efter ISO14040/14044 inkl. kritisk review/panel review EPD'er og LCAbyg-filer	
Produkt evaluering og information	
Fremvis gerne link til:	
Ny CE-mærkning efter opdateret byggevareforordning	(Ikke muligt for mursten endnu)
Social LCA efter FNs guide	
Cradle To Cradle (C2C)	
Digital produkt pas (DPP)	
Environmental Product Declaration (EPD)	EPD'er og LCAbyg-filer
Product Environmental Footprint (PEF)	
Forest Stewardship Council (FSC)	(Ikke muligt for mursten)
Program for the Endorsement of Forest Certification (PEFC)	(Ikke muligt for mursten)
Svanemærket	(Ikke muligt for mursten)

BUILDING GREEN

EU Ecolabel (blomsten)	(Ikke muligt for mursten)
Andet relevant	DoP & CE deklARATIONER

BUILDING GREEN

Fremtidsvision for jeres produkt/løsning:

<p>Hvordan øger I bæredygtigheden? Reducerer udledningen? Støtter biodiversiteten bedre? Øger livskvalitet i jeres værdikæde?</p> <p>Om 5 år? Om 10 år?</p>	<p>Vi arbejder med tre bæredygtigheds mål:</p> <p>CO₂-neutralitet Vi arbejder kontinuerligt på at nedbringe CO₂ i produktionen. Vores mål er at opnå fuld neutralitet senest i 2050.</p> <p>Ressourceoptimering Vi nedsætter løbende vores forbrug af jomfruelige ressourcer og understøtter den cirkulære økonomi.</p> <p>Øget biodiversitet Vi udvikler systematisk beplantningen på vores områder. Vi tilstræber 10% forøgelse af dyrelivet inden 2026.</p> <p>Her kan du læse videre om vores tilgang til Bæredygtighed</p>
---	--

Kilder:

Skemaet her er udviklet i samarbejde med eksperter i byggebranchen, med afsæt i bl.a. Markedsføringsloven, Vejledning fra forbrugerombudsmanden, Green Claims direktivet, DDD – due diligence i værdikæden, Byggevareforordningen (CE mærket), FNs vejledning om social LCA, Jysk/IKEA sagen og EMF vol 1

Building Green København – udvidet bæredygtighedsdokument

Dette skema henvender sig til udstillere med fysiske produkter og løsninger inden for den bæredygtige byggebranche.

<p>Dette dokument er inddelt i 2 kategorier der skal svares ind i.</p> <p>1. Virksomhedsniveau</p> <p>2. Produktniveau</p> <p>(for at svare på nedstående så kan det evt. være en fordel at involvere produktionschef, miljø/bæredygtighedschef, CSR/HR chef mv)</p> <p>Dokumentet vil blive brugt til at fremvise jeres virksomhed og produkt/service profil grafisk på konferencen og dokumentet, med jeres svar, vil blive tilgængeligt for konferencens deltagere via QR-kode og download.</p>	
<p>Generel information</p>	
Firmanavn	Komproment
Kontaktperson	Stine Blaaberg, Skandinavisk Marketing Manager Kristian Knorr Svane, Bæredygtighedschef
Navnet på produktet/løsningen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Komplet facadesystem 2. Koncept Roof med integrerede solceller 3. Skærmtegl på biogas (under udvikling) 4. CO₂-beregner
Kort beskrivelse af produktet/løsningen	<p>1. Komplet facadesystem Komproment tilbyder én samlet løsning til både nybyg og renovering. Det ventilerede facadesystem består af facadebeklædning i tegl eller skifer, ophængningssystem og bagsystem – alt sammen udviklet til at spille sammen. Det forenkler byggeprocessen og sikrer en effektiv montage fra fastgørelse i bagmur til facadebeklædning.</p> <p>2. Koncept Roof med integrerede solceller Koncept Roof® kombinerer æstetik og funktion i ét system, hvor naturskifer og integrerede solceller monteres hurtigt og enkelt uden special-inddækninger. Solcellerne er næsten usynlige, følger skiferens linjer og erstatter tagflade. Det giver både materialebesparelse og et strømlinet udtryk. Naturskifer udvindes med minimal miljøpåvirkning,</p>

	<p>og systemet er langtidsholdbart og leveres som en komplet energiløsning.</p> <p>3. Skærmtegl på biogas (under udvikling) Danmarks første skærmtegl produceret med biogas er på vej i 2026 - udviklet til at imødekomme de nye klimakrav i BR2025. Udtrykket er stadig under udvikling – men visionen er klar: Dansk produktion. Lavere klimaaftryk. Klar til fremtidens byggeri.</p> <p>4. CO₂-beregner Komproments digitale CO₂-beregner samler data for hele facadesystemet – fra facadebeklædning til bagsystem – og giver dig et klart billede af CO₂-udledningen pr. m². Med få klik kan du sammenligne materialer og ophængningssystemer og se, hvordan dine valg påvirker byggeriets samlede klimaaftryk.</p>
<p><u>1. Virksomhedsniveau</u></p>	
<p>Er i ISO14001 certificerede? Hvis ja – indsæt link til certifikat. Vis/vedhæft gerne jeres politikker indenfor: Miljø, CSR, Energi, Bæredygtighed, Indkøb</p> <p>Indsæt gerne link til: Code of conduct UN Global compact CSRD rapport (alternativ den frivillige, grønt regnskab, klimaregnskab efter GHG protokollen)</p>	<p>Omkring 50% af wienerberger fabrikkerne er ISO14001 certificerede. Komproment har ikke egenproduktion og er derfor ikke ISO14001 certificerede.</p> <p>Relevante politikker/dokumenter: Code of conduct Supplier code of conduct Sustainability Statement 2024 Sustainability Program 2026</p>

2. Produktniveau	
2a. Produktion	
Hvor i verden bliver jeres produkt/delkomponenter produceret?	Vi forhandler undertag, tagløsninger, skærmtegl og skifer. Under 5% af vores skærmtegl importeres fra Tyrkiet, og cirka 20 % af vores skifer kommer fra Brasilien – resten er europæisk produceret.
Er hele eller dele af jeres råvarer/komponenter genbrugt/overskudsmateriale fra andres produktion/aktiviteter? Ved dele af: hvor stor en andel er genbrugs eller overskudsmaterialer	N/A - Vi har ikke egenproduktion.
Producere i med vedvarende energi? Har i selv produktion af VE eller køber I kreditter?	N/A - Vi har ikke egenproduktion.
Er der elektriske eller elektroniske komponenter i jeres produkt? Og hvor de produceret?	Der er ingen elektronik i vores produkter.
Biodiversitet - hvordan håndtere i biodiversitet på og omkring jeres produktions site(s)?	N/A - Vi har ikke egenproduktion.
Emballage - hvilken type af emballage bliver jeres produkt pakket i? og hvilke mængder? Fx vægt emballage kontra produkt vægt	Emballagen varierer fra produkt til produkt. Der bruges primært træpaller, pallerammer, hættestræk og/eller stropper. Til 1 ton af vores Arena 500L skærmtegl bruges følgende emballage*. <ul style="list-style-type: none"> • 31,25 kg Træpaller • 0,31 kg Hættestræk
Hvor meget spild har I, i jeres produktion? Hvordan opgør i det? - % af produktion, mængde, ..	N/A - Vi har ikke egenproduktion.
Hvad gør i med spild eller overskudsmaterialer fra jeres produktion og aktiviteter? Fx overskudsvarme til fjernvarme, madspild fra kantine til biogas eller arbejdstøj til ny tekstil)	N/A - Vi har ikke egenproduktion.
Har i aftageraftaler om jeres spild? Hvem kommer og henter det og hvordan forarbejdes det?	N/A - Vi har ikke egenproduktion.

Øvrig relevant input til besvarelse?	<i>*Tallet er baseret på EPD for Arena 500, MD-21020-EN rev2</i>
2b. Ressourcer – Råvarer, affald, restfraktioner, rest emballage, intake – output, mv. (I skal tænke i hele jeres værdikæde, både op og nedstrøms)	
Hvor scourcer i jeres råvarer, komponenter mv? DK/Norden/EU/BRICS/?	Vi forhandler undertag, tagløsninger, skærmtegl og skifer. Under 5% af vores skærmtegl importeres fra Tyrkiet, og cirka 20 % af vores skifer kommer fra Brasilien – resten er europæisk produceret.
Hvilke muligheder er der for jeres produkt ved endt levetid? Og hvordan håndtere I det? (fx take-back ordninger, leasingsmodeller, produkt som service eller ender produktet fx til nedknusning eller afbrænding?)	Hos Komproment er vores systemer udviklet med fokus på design for adskillelse. Det betyder, at alle vores løsninger er fuldt demonterbare, og at information om de enkelte komponenter er fysisk integreret i systemet. Dette gør det lettere at genanvende materialer og understøtter cirkulær økonomi i praksis. Vi tilbyder på nuværende tidspunkt ikke økonomiske incitamenter ved returnering efter endt levetid, men arbejder løbende med at udvikle løsninger, der fremmer ansvarlig materialehåndtering.
Hvor ender jeres affald fra jeres produktion? (Det er den ultimative slut destination hvor affaldet håndteres der skal svares på – ikke hvor I overdrager til næste led i værdikæden, som i dette tilfælde er leverandøren af affaldshåndteringsservicen, men hvor ender affaldet i sidste ende? Dvs. ledninger kan fx ende i Pakistan hvor PVC'en afbrændes og kobberet sendes retur som råvarer)	N/A - Vi har ikke egenproduktion.
Er der risici for børnearbejde/slavearbejde/ tvangsarbejde i jeres værdikæde (både op og nedstrøms), og hvordan identificere i det? – hvis ja, hvordan håndtere i dette?	Vi har minimeret risikoen for børnearbejde/slavearbejde/ tvangsarbejde med leverandører, der overholder vores Supplier code of conduct

BUILDING GREEN

<p>Hvordan håndteres miljø og klima påvirkninger i værdikæden? Er der risiko for jord/luft/grundvand/ferskvands-påvirkninger i jeres værdikæde?</p>	<p>Vi har minimeret risikoen for jord/luft/grundvand/ferskvands-påvirkninger med leverandører, der overholder vores Supplier code of conduct</p>
<p>Hvordan styrer I underleverandører? Politikker, kontrol, audit mv?</p>	<p>Vores leverandører skal overholde vores Supplier code of conduct</p>
<p>Øvrig relevant input til besvarelse?</p>	
<p>2c. Logistik og Transport</p>	
<p>Hvor langt transportere i jeres indkomne råvarer/komponenter? Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)</p>	<p>Transport afhænger af flere faktorer, herunder produktets geografiske placering, leveringstid og lagerstatus. Den primære transportform er dieseldrevne lastbiler, men der anvendes ofte kombinationer med tog eller skib for at optimere logistik og reducere miljøpåvirkningen. Fx;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arena 500 skærmtegl transporteres med tog fra Norditalien og de sidste ca. 300 km med lastbil. • Skifer fra Spanien leveres primært med lastbil, men i nogle tilfælde kombineres med skibstransport. • Skifer fra Brasilien transporteres hovedsageligt med skib, efterfulgt af lastbiltransport. • Tagprodukter leveres altid med lastbil.
<p>Hvor langt transporteres jeres produkter typisk? Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)</p>	<p>50-300 km fra vores danske lagere til danske kunder i diesel-drevet lastbil. Over 75% af vores produktion afsættes på det danske marked.</p>

BUILDING GREEN

Hvor langt transporters affald/spild til slut destination? Og hvordan? (Lastbil, tog, fly – fossil, brint eller el?)	Vi har ikke egenproduktion, men spild fra lageret sendes til genanvendelse i Aalborg, ca. 20 km fra vores lokation. Transporten foregår med dieseldrevet lastbil. Materialet nedkuses, og 99% genanvendes som tilslag i anlægsprojekter.
Hvordan håndterer I returneringer? Bliver de genbrugt hele eller dele	Returneringer vurderes individuelt. I over 90% af tilfældene kan produkterne returneres til lageret med henblik på gensalg.
Øvrig relevant input til besvarelse?	

Dokumentation for miljø og klimapåvirkning	
Fremvis gerne link til: LCA efter ISO14040/14044 inkl. kritisk review/panel review https://komproment.dk/downloads-epd/	
Produkt evaluering og information	
Fremvis gerne link til:	
Ny CE-mærkning efter opdateret byggevareforordning	(Ikke muligt for skifer/tegl/metal endnu)
Social LCA efter FNs guide	
Cradle To Cradle (C2C)	
Digital produkt pas (DPP)	
Environmental Product Declaration (EPD)	EPD
Product Environmental Footprint (PEF)	
Forest Stewardship Council (FSC)	(Ikke muligt for skifer/tegl/metal)
Program for the Endorsement of Forest Certification (PEFC)	(Ikke muligt for skifer/tegl/metal)
Svanemærket	

BUILDING GREEN

EU Ecolabel (blomsten)	
Andet relevant	Bill of materials

BUILDING GREEN

Fremtidsvision for jeres produkt/løsning:

<p>Hvordan øger I bæredygtigheden? Reducerer udledningen? Støtter biodiversiteten bedre? Øger livskvalitet i jeres værdikæde?</p> <p>Om 5 år? Om 10 år?</p>	<p>Hos Komproment arbejder vi strategisk med 3 centrale områder</p> <p>CO₂-reduktion Vi arbejder systematisk på at reducere CO₂-aftrykket i hele værdikæden – fra råvareudvinding til produktion og transport.</p> <p>Cirkulær økonomi Vores systemer er designet til adskillelse og genanvendelse, og vi dokumenterer materialernes sammensætning for at understøtte cirkulære løsninger.</p> <p>Dokumentation Vi prioriterer gennemsigtighed i hele produktets livscyklus. Derfor er information om materialer og komponenter fysisk integreret i vores systemer, og vi arbejder aktivt med EPD'er og digitale sporbarhedsløsninger.</p> <p>Her kan du læse videre om vores tilgang til Bæredygtighed</p>
---	--

Kilder:

Skemaet her er udviklet i samarbejde med eksperter i byggebranchen, med afsæt i bl.a. Markedsføringsloven, Vejledning fra forbrugerombudsmanden, Green Claims direktivet, DDD – due diligence i værdikæden, Byggevareforordningen (CE mærket), FNs vejledning om social LCA, Jysk/IKEA sagen og EMF vol 1